

SCHEDA TECNICA
BI-FIX tassello bi-componente universale

 IT
 rev 09/2020
 p. 1/2

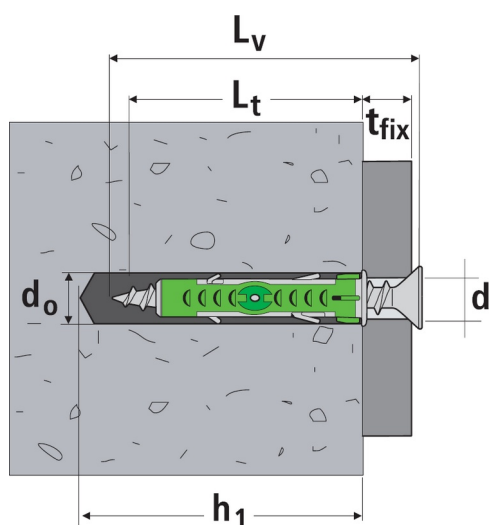
Tassello bi-componente di uso universale

- tecnologia "2-Components System"
- maggiore resistenza e perfetta adattabilità su tutti i supporti
- alta capacità di carico, massima sicurezza del fissaggio

Per fissaggio passante e non passante


Supporti

uso specifico	
calcestruzzo	mattono forato
pietra compatta	blocchi vuoti in CLS
mattono pieno	cartongesso
mattono semipieno	calcestruzzo cellulare



- d_0 = diametro tassello = diametro foro
- L_t = lunghezza tassello
- h_1 = profondità min. foro
- h_{nom} = profondità di inserimento
- h_{ef} = profondità effettiva di ancoraggio
- d = diametro vite
- L_v = lunghezza vite
- t_{fix} = spessore fissabile

fissaggio non passante:

$$h_{nom} = h_{ef} = L_t$$

$$L_v \geq L_t + t_{fix}$$

fissaggio passante:

$$h_{nom} = h_{ef} < L_t$$

$$L_v \geq L_t$$

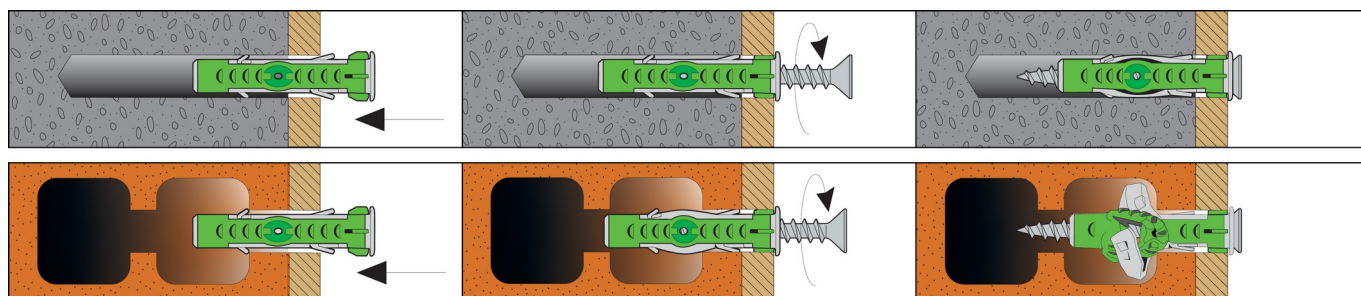
BI-FIX

art. RECA	d mm	L_t mm	h_1 mm	d_v mm	t_{fix}^1 mm
0907 203 635	6	35	45	4 ÷ 5	10
0907 203 845	8	45	55	4,5 ÷ 6	10


¹ uso come fissaggio passante

SCHEDA TECNICA
BI-FIX tassello bi-componente universale

 IT
 rev 09/2020
 p. 2/2

Installazione

Dati di carico

 in daN (1 daN \approx 1 kg), validi per le viti truciolari in gamma

Resistenza caratteristica

art. RECA	calcestruzzo C20/25	mattonne pieno	mattonne forato	cls cellulare	cartongesso
0907 203 635	230	120	100	40	70
0907 203 845	280	170	130	50	90

 Adottare un adeguato coefficiente di sicurezza ($4 \div 5$).

Le resistenze caratteristiche derivano da prove eseguite presso il laboratorio G&B nel rispetto delle norme di riferimento. I valori di carico hanno valore solo se l'installazione viene eseguita correttamente. Il progettista è responsabile del dimensionamento e del numero degli ancoraggi.

Carico raccomandato

art. RECA	calcestruzzo C20/25	mattonne pieno	mattonne forato	cls cellulare	cartongesso
0907 203 635	41	21	18	7	13
0907 203 845	50	30	23	9	16

I carichi raccomandati comprendono il fattore di sicurezza 4, sopra citato, e l'ulteriore coefficiente di sicurezza 1,4.